

Број: 21.2020-1300
Датум: 24.05.2020.
Наш знак: АХ

ЈКП „СТАНДАРД“ КЊАЖЕВАЦ

**Капларова бр. 8
19350 Књажевац**

ПРЕДМЕТ: Технички услови за изградњу трансфер станице са рециклажним двориштем на к.п. бр. 3415/5 КО Књажевац у заштитном пружном појасу железничке пруге (Ниш) – Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште у Књажевцу

Примили смо захтев бр. ROP-KNJ-2441-LOC-2/2020 од 13.05.2020.године., Одељење за урбанизам, комунално-стамбене и имовинско-правне послове, Општинске управе Књажевца, за издавање техничких услова за изградњу трансфер станице са рециклажним двориштем на к.п. бр. 3415/5 КО Књажевац у заштитном пружном појасу железничке пруге (Ниш) – Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште у Књажевцу које прибављају у процесу обједињене процедуре за инвеститора ЈКП „СТАНДАРД“ Књажевац.

Овим путем вас обавештавамо да је по предметном захтеву формирана комисија „Инфраструктура железнице Србије“ а.д, Решењем бр. 2/2020-1178 од 20.05.2020. године, која је констатовала следеће:

- а) Катастарска парцела број 3415/5 КО Књажевац, чији је власник ЈКП „СТАНДАРД“ Књажевац се налазе са десне стране железничке пруге (Ниш) – Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште у Књажевцу од наспрам km 69+495 до наспрам km 69+575, на удаљености од 20 m, мерено управно на осу колосека.
- б) Катастарска парцела бр. 3415/5 КО Књажевац је настала парцелацијом к.п. бр. 3415/1 КО Књажевац на којој се налази депонија комуналног отпада „ЛУГ“. На к.п. бр. 3415/5 КО Књажевац нема објекта. Инвеститор ЈКП „СТАНДАРД“ Књажевац на предметној парцели планира изградњу трансфер станице са рециклажним двориштем.
- в) Планирана трансфер станица ће служити за пријем комуналног отпада, који ће се након компактирања у постројењима утоваривати у камионе и даље отпремати. Дугорочно складиштење отпада на трансфер станици се не врши. Пројектом су предвиђени садржаји у зонама и то: пријемно-отпремна зона, зона претовара, зона сакупљања и сортирања рециклажног отпада, зона прања возила и дезинфекције, зона пријема и третмана отпадних вода и зона рециклажног дворишта за суву фракцију.
- г) Приступ предметној парцели је остварен преко локалне (макадамске) друмске саобраћајнице која се налази између предметне парцеле и железничке пруге (Ниш) – Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште у Књажевцу, делом на к.п. бр. 6175 КО Књажевац, чији је корисник железница, а делом на к.п. бр. 6331 КО Књажевац чији је корисник локална самоуправа.
- д) На предметном делу пруге нема железничких каблова.

На основу увида у достављену документацију и Записника комисије бр. 26/2020-1106/1, која је извршила увид на лицу места дана 25.05.2020 године, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., прописује следеће техничке услове за изградњу трансфер станице са рециклажним двориштем на к.п. бр. 3415/5 КО Књажевац у заштитном пружном појасу железничке пруге (Ниш) – Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште у Књажевцу:

1. Могуће је изградити трансфер станицу са рециклажним двориштем на к.п. бр. 3415/5 КО Књажевац са десне стране железничке пруге (Ниш) – Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште у Књажевцу од наспрам km 69+495 до наспрам km 69+575, а на удаљености већој од 25m, мерено управно на осу колосека.
2. Могуће је уредити приступи пут како би се омогућио лакши приступ предметној парцели и планираним објектима. Приступни пут је могуће уредити (асфалтирати) тако да најближа ивица пута буде на удаљености већој од 10m, мерено управно од осе предметне пруге.
3. Уређење саобраћајнице и манипулативне површине око објекта могуће је без ограничења унутар граница предметне парцеле, с тим да одводњавање површинских и отпадних вода са објекта и околног терена мора бити контролисано и решити тако да не угрожава стабилност трупa железничке пруге.
4. За потребе изградње и уређења трансфер станице са рециклажним двориштем на к.п. бр. 3415/5 КО Књажевац, могуће је извршити оградивање ка железничкој прузи, с тим да ограда буде одређене висине која ће спречити разношење отпада. Ограда може бити постављена на удаљености већој од 20m (границом парцеле), мерено од спољне стране ограде до осовине колосека.
5. Инвеститор је дужан да се придржава одредаба, техничких услова и прописа важећих Закона и Правилника за ову врсту објекта, при пројектовању, изградњи и експлоатацији.
6. За време извођења радова је, поред надзора Инвеститора, неопходан и надзор стручних служби „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., у циљу заштите безбедности железничке инфраструктуре. У том смислу, пре почетка извођења радова Инвеститор је обавезан да извести, Секцију ЗОП Ниш, ОЦ ЗОП Зајечар (Моравска бб, Зајечар, телефон 019/414-856) како би технички органи проверили исправност градње везану за услове из ових техничких услова и вршили надзор. Надзорни органи ће на лицу места решити све случајеве који нису обухваћени овим техничким условима у складу са важећим прописима и интерним железничким правилницима.
7. Трошкове надзора са аспекта безбедности железничког саобраћаја и заштите железничке инфраструктуре за време извођења радова, као и све остале трошкове ангажованих инфраструктурних ресурса сноси Инвеститор. Висина напред наведених трошкова биће дефинисана посебним Уговором између Инвеститора и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., који се мора склопити пре почетка извођења радова. За склапање Уговора Инвеститор се мора обратити Сектору за саобраћајне послове „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (Немањина бр. 6, тел. 011/361-8214).
8. По завршетку извођења радова, железнички надзорни орган је дужан да писаним путем извести Сектор за развој и инвестиције „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., да су при изградњи испоштовани ови технички услови.
9. „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., неће сносити никакву одговорност у случају настанка било какве штете на објектима, због близине железничке пруге, нити је обавезно да било какву штету надокнади подносиоцу захтева.
10. Све штете које евентуално могу настати по „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у току експлоатације објекта, Инвеститор је дужан да надокнади овом предузећу.
11. Уколико се изградњом не започне у року од 2 (две) године, технички услови се морају поново тражити.

Достављено:

- ЈКП „Стандард“ Књажевац, Копларова бр. 8, 19000 Књажевац
- Сектору за грађевинске послове,
- Сектор за саобраћајне послове,
- Секцију ЗОП Ниш, ОЦ ЗОП Зајечар

**ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР ЗА
УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ
ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ**


Максимовић Милан, дипл. инж.саоб.